

EH1000 多功能抬頭顯示器說明書

1. 系統簡介

EH1000 多功能抬頭顯示型 (簡稱 HUD) 是一款直接與行車電腦連結，專為有效提升行車安全所設計之車輛安全設備。本裝置用於車輛行進間，並將包括車行速度車速/警示、引擎轉速、耗油量、節氣門位置、水溫、電瓶等重要安全參數投射於前擋風玻璃上，隨時提醒駕駛人注意行車資訊及輪胎運轉狀況。

當偵測到任何行車資訊或輪胎發生異常之情形，HUD 將自動利用聲光訊息提醒駕駛人注意。本裝置亦提供行車異常警示，在限速方面，駕駛人可自由設定車速上限警示。將依設定參數主動偵測、辨識行車速度，避免超速，以確保您行車安全。

2. 檢查配件

型號	EH1000
配件	
HUD 主機	1
OBD 連接線	1
魔鬼氈	2
感測器	0
氣嘴配件	0
防盜螺母	0
工具	0
手冊	1

3. 安裝步驟

3.1 主機安裝：

3.1.1 將主機和 OBD 線連接。

3.1.2 車輛停妥並熄火。

3.1.3 在駕駛座下方附近找到 OBD 的插座，將 OBD 線插入。

3.1.4 第一次學習時只開到第二段電源，引擎不可啟動。

3.1.5 如果主機顯示左圖並閃爍，表示連線中，若連線成功框架圖面轉為車速顯示頁面。



3.1.6 連線成功後，顯示現在之速度若停止為“0”。

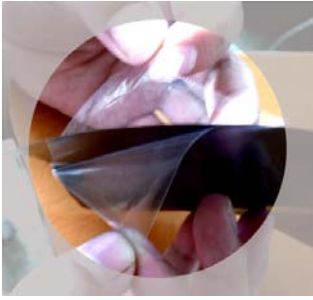
3.1.7 重新開機引擎。

3.1.8 成功連線後將魔鬼氈黏貼於主機背面處，固定在駕駛者所見之投射影像的適當位置。

3.1.9 固定主機後再將線材整齊固定即可。

請注意：若經 40 秒後連線仍不成功，則顯示會熄滅，主機並進入睡眠模式。此時請將主機重新送電，並同時按壓 **功能鍵** 及 **設定鍵** 約 3 秒鐘，主機顯示會熄滅再亮起，依步驟 3.1.4 繼續操作。

3.2 反射膜安裝:



- 3.21 首先用 100CC(半杯)清水加 3~5 滴廚房用清潔劑混勻做隔離液備用.
- 3.22 以清潔的幹布把要貼膜的玻璃位置先擦乾淨.
- 3.23 將反射膜小心剝下護膜,將有粘性的一面澆上隔離液(用塗的怕會沾上纖維或灰塵).
- 3.24 把沾濕的反射膜輕輕貼到 HUD 倒映在前擋玻璃的位置(有了隔離液就不會馬上粘住)
- 3.25 坐回駕駛座以常態的坐姿微調反射膜到最佳觀看位置.
- 3.26 用左手(視習慣)中、食指輕按反射膜角落.以右手拿著 VIP 卡由中向右刮出水 and 氣泡.再用反向的動作刮除左邊的水和氣泡.確保反射膜內乾淨沒有異物會造成折射干擾.

3.27 反射膜貼好後約 2 小時內別碰.讓水份十足乾燥後再用清潔布擦拭前擋水痕.

3.28 最後再撕掉反射膜表面的一層透明保護膜.(建議在粘貼前用指甲刮開一角,等粘貼並固定好後再撕掉)

3.29 前擋玻璃如果全面貼隔熱膜.只要反映清晰可以暫時免貼.

注意：這張反射膜共分三層,真正起反射作用的是中間這層,其它都是透明保護膜。

4. 功能說明

* **請注意：**為行車安全，行進中設定功能禁用。

4.1 **功能鍵：**迴圈顯示 HUD 上各功能圖示；為行車安全，行進中本功能禁用。

4.2 **設定鍵：**配合功能鍵選定功能。

4.3 **紅外線：**車速速限即時設定，用手遮蔽。即可設定，但只限于車輛行進中。

4.4 **光敏控制：**用於感應光源，自動調整 HUD 亮度。

4.5 **OBD2 接頭：**連接 OBD 線。






4.6 **面板：**EH1000:HUD (無 TPMS)



5.操作

5.1 基本顯示：

連續按壓 **功能鍵** HUD 逐一顯示車速、引擎轉速、每公升行駛里程數、節氣門位置、冷卻水溫度、電瓶電壓、超速警示設定、紅外線啟用/關閉設定。


數值顯示	 3 個位數字顯示，用於顯示各功能之資料。
車速顯示	 亮起，  顯示汽車時速(每小時行駛公里數)。
引擎轉速顯示	 亮起，  顯示汽車引擎轉速(RPM x 10 倍)。
油耗顯示	 亮起，  顯示每公升汽油可行駛公里數。(有些車款無此功能) 顯示目前之瞬間耗油量，以每公升汽油行駛里程表示(公里/公升)。
節流閥位置顯示	 亮起，  顯示節流閥開啟比例(0~100%)。
冷卻水溫度顯示	 亮起，  顯示引擎冷卻水溫度(°C)。 車輛行進中本圖示點亮時，表示引擎溫度於 108°C 以上，請停車檢查。
電瓶電壓顯示	 亮起，  顯示電瓶電壓(Volt)。 本圖示點亮時，表示電瓶電量已經低於 12.0V，請檢查電瓶或發電機。
瞬間油耗量顯示	 亮起，依亮起之格數代表瞬間耗油量(0~100%)。 顯示目前之耗油量，綠燈表示省油狀況，紅燈代表重耗油。
超速警示設定值	 亮起，  顯示當時超速警示設定。 當行車速度超過內定之速限值時，本圖示燈將點亮，並以一短音提醒駕駛人注意，直到行車速度低於內定之速限值時燈號自動熄滅。若連續超速則每 1 分鐘會以一短音提醒。停車時此燈光亮起，代表紅外線設定速限功能已經取消。
紅外線開關	 畫面出現“irS”，按 設定鍵 及 功能鍵 可選擇紅外線開啟或關閉。

5.2 如何設定速限？

5.2.1 按鍵設定：

在車輛靜止時按下“功能鍵”直到速限指示燈  亮起， 顯示當時超速警示設定，欲改變設定值，按壓一次**設定鍵**進入速限警示設定模式， 開始閃爍，此時連續按壓**功能鍵**將改變速限警示設定值，依序為：




關閉→50→60→70→80→90→100→110→120→130→140→150→160→170→180→190→關閉警示→50…，

選定後再按壓一次**設定鍵**離開速限警示設定模式， 停止閃爍即完成速限設定。

5.2.2 紅外線設定：

車輛行進中如需設定速限，僅需將手移到紅外線感應範圍內(10cm)停留約 3 秒，聽到“嗶嗶嗶”三聲，將手移至紅外線感應範圍外，即完成速限設定。此時設定值為高於當時車速之最小預設速限，例如車速為 95Km 則設定值為 100 Km，車速為 35 Km 設定速限為 50 Km。車速低於 50Km 設定值為 50Km，車速高於 190Km 設定值為 190Km。停車時此燈光亮起，代表紅外線設定速限功能已經取消。

5.2.3 紅外線裝置關閉及開啟：(需在停車的狀態下設定)

原廠設定紅外線  為開啟，若要關閉請在時速“0”的時候按壓**功能鍵**到紅外線開啟 irS  畫面按壓**設定鍵**，字體閃爍時按壓 **功能鍵**選擇 irC  此紅外線即為關閉。若要回復設定，僅再選擇 irS 即可開啟!

5.3 如何調整速度

若要調整車速顯示速度，按壓**功能鍵**到速度調整畫面  按壓**設定鍵**，字體閃爍時按壓**功能鍵**即可調整顯示速度，調整完畢按壓**設定鍵**確認。(調整範圍為顯示速度 90%~110%，原廠設定值為 100%)。

5.4 如何關閉 HUD 主機

同時按住**設定鍵**和**功能鍵**可關閉 HUD 主機，用車時無須再手動連線.會正常喚醒.

6. 電氣規範

HUD

工作電壓	9~30V
工作電流	50 mA
工作溫度	-30~ 85 °C
保護電路	有電源反接、突波保護
車速範圍	0~ 400Km/Hr
頻率	315/433.92 MHz

7. 產品保固

本主機保固一年，請正確使用本主機，因天然災害及人為之撞擊、摔落、浸水、悶燒、非正常供電等引起之損害，不在保固內。

8. 故障排除

- 7.1 啟動引擎若沒顯示，代表主機沒被自動喚醒，請重新開機引擎喚醒，或檢查 OBD2 線是否松脫。
- 7.2 車輛行駛中才能使用紅外線。若裝機後一直有警告 聲，通常為紅外線誤動作引發速限設定，請檢查紅外線前方有無凸起物造成誤判，如果有請調整主機位置。
- 7.3 駕駛者如更換車輛時，須在第一次連線送電時按住主機之”設定鍵”及”功能鍵”約 3 秒鐘，主機顯示會熄滅再亮起(若無亮起,請自行拔插 OBDII 喚醒)，表示 HUD 已經清除之前記憶,可以重新學習新車之通訊協定。
- 7.4 通訊第一次連線學習時，請勿啟動引擎，若儀錶出現其它顯示，待本機器學習完成後重新啟動引即可恢復正常。

9. 安全警示

- 請勿用水或化學藥品直接浸泡清潔 HUD 主機和感測器。
- 車輛停止才能操作主機；行車中使用本機時,禁止採取關閉或開機動作(即熱插拔,離線或又再安裝),請先停車檢查再行測試安裝,以避免行車中因各款行車電腦設計不同,導致 HUD 可能視為故障而緊急剎車或其它響應引發危險。
- 行車中使用本機時,若有顯示該車有不正常狀況時應特別注意及採取安全措施,必要時需減速慢駛或停車檢查及處置;若是有時因外在設施或環境干擾或該車傳出不正常訊號時必要時請在停車後熄火後拔離本主機暫緩使用,並以電子郵件或電話諮詢本公司。
- 每次安裝都應依新裝機方法實施直至連線完成,若在長時間測試安裝後一直無法安裝順暢連線,請暫緩安裝後以電子郵件或電話諮詢本公司。
- HUD 主機出廠時已經設定好所配置之四個感測器 ID，如果欲更換新感測器請回原銷售點設定。
- 為正確安裝胎內式感測器，建議到專業輪胎拆裝廠安裝，拆裝時請注意感測器位置，請勿直接用拆卸工具敲擊感測器，或使用工具夾傷氣嘴。
- 感測器所配置之橡膠墊圈請勿隨意更換，橡膠墊圈若有損傷請更換正廠品。
- 若已在指定之個別汽車完成安裝後,建議應固定使用不要隨意異動或移轉安裝到其它車款,以避免影響本機原已建置連結網路,若有異動產生損壞將不予負責或保固;若自行嘗試測試安裝到另輛車時,應依新裝機方法實施直至連線完成,若在長時間測試後一直無法安裝順暢連線,請立即停止安裝;而恢復原車安裝時,應確實再次執行設定直至連線完成。